BULLETIN SUR LES COMMANDES ANTICIPÉES D'HIVER

FALKEN TIRES

BRAVEZ L'HIVER ET ÉCONOMISEZ

Programme de remise aux consommateurs pour l'hiver :
du 1er octobre 2020 au 15 décembre 2020

EUROWINTER HS449	ESPIA EPZ II	ESPIA EPZ II SUV	WINTERPEAK F-ICE 1	WILDPEAK A/T TRAIL
60 $	60 $	60 $	60 $	80 $

WINTERPEAK F-ICE 1

CRAMPONNÉ À LA SÉCURITÉ DANS TOUTES LES CONDITIONS HIVERNALES

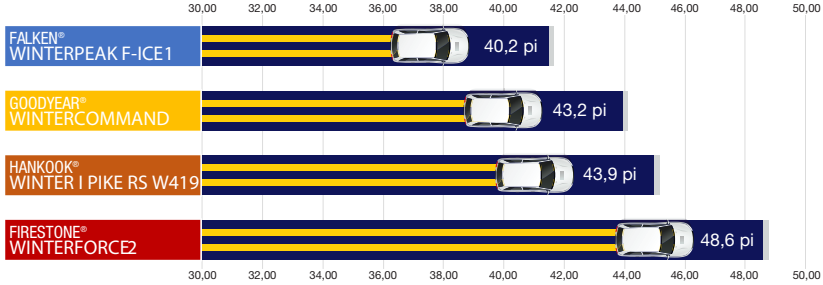
REMISE D'HIVER
60 $/JEU DE 4 PNEUS

Les tout nouveaux pneus **WINTERPEAK F-ICE 1** de Falken peuvent affronter les conditions hivernales les plus rigoureuses, car la sécurité est une priorité absolue. Les premiers pneus à clouter de Falken procurent une traction assurée : vous souhaiterez que tous les véhicules sur la route en soient équipés. Conçus pour affronter la neige, la glace et le froid intense, les pneus F-ICE 1 pour conditions de neige abondante collent à la route, contrairement aux pneus toutes saisons. Grâce à son mélange de bande de roulement flexible conçu pour l'hiver, à sa variété de dimensions offertes pour une vaste gamme de véhicules modernes et à la possibilité d'ajouter des crampons TSMI numéros 12 ou 13*, les pneus F-ICE 1 sont polyvalents dans tous les sens du terme. Nos hivers rigoureux exigent des pneus fiables. Préparez-vous pour l'hiver avec les pneus WINTERPEAK F-ICE 1.

DIMENSIONS DE PNEUS DISPONIBLES	DIAMÈTRES DE JANTE DISPONIBLES
30 DIMENSIONS	15 À 18 PO
COTE DE VITESSE	**COTE**
T	NEIGE ABONDANTE/NEIGE-BOUE

FREINAGE SUR GLACE SUPÉRIEUR

La distance de freinage des nouveaux pneus WINTERPEAK F-ICE 1 de Falken était plus courte de 0,9 m (3 pi) et de 2,5 m (8 pi), par rapport aux pneus WinterCommand de Goodyear et Winterforce 2 de Firestone respectivement, lors d'un récent essai comparatif de performances de freinage sur glace†.



† Essais effectués sur les terrains d'essais de Sumitomo Rubber Industries au premier trimestre de 2020. Paramètres des essais : Véhicule : Volkswagen Golf 7 Dimension des pneus : 205/55R16 Pression d'air : 33 psi Essais de freinage à 20 km/h

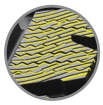
* Veuillez consulter les lois en vigueur dans votre région pour connaître la période où les pneus à crampons sont permis.

FALKEN TIRES

ESPIA EPZ II

CONFIDENTIVENTAGE TRACTION

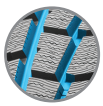
REMISE D'HIVER
60 $/JEU DE 4 PNEUS



CONTACT CONSTANT AVEC LA CHAUSSÉE
Les lamelles à haute densité éloignent l'eau et la neige de la surface de la bande de roulement pour un assurer un contact continu avec la route grâce à l'ajout de 13 000 mm d'arêtes par rapport à l'ancienne version du pneu.

CAPACITÉ DANS LA NEIGE PROFONDE
Les larges rainures latérales travaillent de concert avec de larges poches intégrées dans le pneu pour permettre à plus de neige de se compacter dans la bande de roulement, ce qui permet de dégager la chaussée plus rapidement pour accroître la traction sur la neige dans des conditions de neige fondante ou profonde.

ROULEMENT CONFORTABLE
Le positionnement stratégique des nervures, avec nervures extérieures à pavés plus larges, offre à la fois confort et stabilité, peu importe l'état de la chaussée.



BONNE ADHÉRENCE SOUS LA PLUIE
Les larges rainures circonférentielles évacuent l'eau de la bande de roulement pour créer un contact constant avec la chaussée, augmentant ainsi la traction sur sol mouillé et la confiance du conducteur.

ESPIA EPZ II SUV

PERFORMANCE HIVERNALE FIABLE POUR LES VUS

REMISE D'HIVER
60 $/JEU DE 4 PNEUS

EXCELLENTE TRACTION SUR GLACE
La gravure de la surface de la bande de roulement offre un contact antidérapant qui permet d'obtenir une excellente traction sur la glace et des performances de freinage exceptionnelles lors de conditions hivernales difficiles.

CONTACT CONSTANT AVEC LA CHAUSSÉE
Les lamelles à haute densité créent des arêtes mordantes qui éloignent l'eau et la neige de la surface de la bande de roulement pour assurer un contact continu avec la route.

PERFORMANCE PAR TEMPS PLUVIEUX
Le dessin de bande de roulement directionnel conçu pour la performance par temps pluvieux améliore la résistance à l'aquaplanage en évacuant l'eau rapidement.

BONNE ADHÉRENCE SOUS LA PLUIE
Les larges rainures circonférentielles évacuent l'eau de la bande de roulement pour créer un contact constant avec la chaussée, augmentant ainsi la traction sur sol mouillé et la confiance du conducteur.

EUROWINTER HS449

PERFORMANCE HIVERNALE FIABLE

REMISE D'HIVER
60 $/JEU DE 4 PNEUS

PERFORMANCE HIVERNALE CONSTANTE
Un mélange de bande de roulement enrichi de silice est utilisé pour que le pneu conserve sa souplesse par temps froid afin d'offrir de meilleures performances hivernales.

CAPACITÉ DE FREINAGE SUR GLACE
La technologie des lamelles 3D Canyon augmente le nombre d'arêtes par pavé pour améliorer le freinage sur la glace et la tenue de route sur sol enneigé, mouillé et sec. Elle assure également la rigidité des pavés individuels, qui travaillent de concert pour se renforcer mutuellement, ce qui empêche leur flexion.

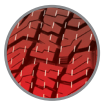
CONDUITE HIVERNALE ASSURÉE
Le dessin de bande de roulement à indice de vides élevé présente plusieurs larges rainures latérales qui aident à maintenir le contact entre le pneu et la route en hiver pour favoriser la maîtrise du véhicule en hiver.

ROULEMENT SILENCIEUX
La variation des pavés décalés réduit la bruyance du pneu et procure un roulement silencieux dans l'habitacle.

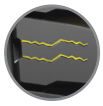
WILDPEAK A/T TRAIL

CAPACITÉ MULTISEGMENT ROBUSTE CONÇUE POUR L'AVENTURE

REMISE D'HIVER
80 $/JEU DE 4 PNEUS

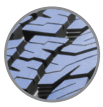


CAPACITÉ PROPRE AUX MULTISEGMENTS
Conception propre aux véhicules multisegments qui s'harmonise à la carrosserie monocoque et au centre de gravité plus haut d'un VUM pour offrir une maniabilité accrue toute l'année.



TRACTION TOUTES SAISONS
Les lamelles 3D Canyon et la profondeur accrue de la bande procurent une traction hivernale supérieure à celle des pneus toutes saisons traditionnels.

DURABILITÉ HORS ROUTE
La construction durable à deux plis de polyester et des flancs supérieurs robustes protègent le pneu des dommages causés par les roches pointues et la conduite hors route.



FIABILITÉ SUR ROUTE
Un dessin optimisé permet au mélange de la bande de roulement enrichi de silice de Falken d'offrir une durée de vie supérieure dans une gamme élargie de températures de fonctionnement.